

## LA FLOTTILLE COLORÉE DES COQUILLIERS EN RADE :

Samedi, la seconde manche du challenge des Coquilliers, en rade, a confirmé la renaissance de l'épreuve, à l'initiative de laquelle travaille l'association An-Test, depuis 1989. Vingt-trois bateaux de travail et de plaisance étaient inscrits à cette régates colorée de toute beauté. Soleil et vent léger forçant avec la marée ont contribué à ce magnifique spectacle, d'autant que le parcours avait volontairement été défini proche des côtes. *Page 13*



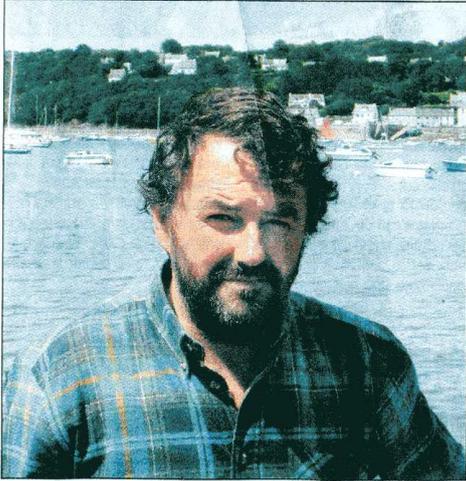
Photo : Chantal Carrière

# Challenge des Coquilliers : des voiles à perte de vue

La deuxième manche du Challenge des Coquilliers a été synonyme de succès samedi. Une belle flottille colorée, une généreuse rasade de soleil, un vent léger qui a forcé à la marée montante, tous les ingrédients étaient réunis pour faire de la régata un cocktail à admirer sans modération.

Photos : Chantal Chatelain

## L'histoire d'une renaissance



En véritable passionné, l'ex-président des Vieux gréments a également restauré un chalutier de dix mètres, la Mary-Morgane, toujours en activité de pêche à Logonna-Daoulas.

L'association des vieux gréments du Tinduff qui regroupe des bateaux traditionnels navigants (chaloupes, coquilliers, sloops) a été créée par Trémerec Le Gall il y a cinq ans. Ayant découvert La Fourmi pourrissant sur l'étang de Saint-Adrien, il en a fait l'acquisition en 1981. Restauré, motorisé et rebaptisé Sav-

Heol, le coquillier a retrouvé son rôle de bateau de pêche jusqu'en 1991 date à laquelle son propriétaire a troqué son métier de marin pêcheur contre celui de jeune retraité. Depuis, réarmé à la voile, le Sav-Heol exhibe fièrement ses 10,50 m vert émeraude et ses 100 m<sup>2</sup> de toile.

**Le Combat Naval  
du Fort de Bertheaume**  
Histoire d'une légende  
**La Cordelière**  
contée par Patrick Even

Fort de Bertheaume Plougonvelin  
**12 et 13 août à 21h30**  
Renseignements Office de Tourisme 02 98 48 30 18

Crédit Mutuel de Bretagne  
Le Télégramme  
Chérie 997



Le Général-Leclerc, le Saint-Guénolé et l'Eleonor-Mary viennent de prendre le départ.

Vingt-trois bateaux de travail et de plaisance, de tous tonnages étaient inscrits pour disputer la deuxième manche de l'épreuve relancée en 1989 par l'association An-Test. L'arrivée du Saint-Guénolé, à Plougastel en 2003, a remis du carburant dans le moteur du challenge au repos pendant quelques années. A l'initiative du Centre nautique Armorique, gestionnaire du coquillier, l'Association pour la sauvegarde du patrimoine maritime du Fret (ASPMF), « Les vieux gréments du Tinduff » et Toutes voiles kerhorres (TVK) se sont réunies pour organiser une grande parade nautique.

### De belles manœuvres

L'objectif des challenges étant d'être visible par tous, le parcours a volontairement été défini entre les Ducs-d'Albe, la pointe de Doubidy et la baie de l'Auberlach. Si le plan d'eau s'avère d'ordinaire assez large pour les habitués du site, il s'est révélé parfois un peu étroit, entraînant de belles manœuvres mais également quelques abordages... sans gravité. Le classement chez les gros coquilliers : La Bergère-de-Dom-Rémy (J.-P. Larreur, pour An-Test),



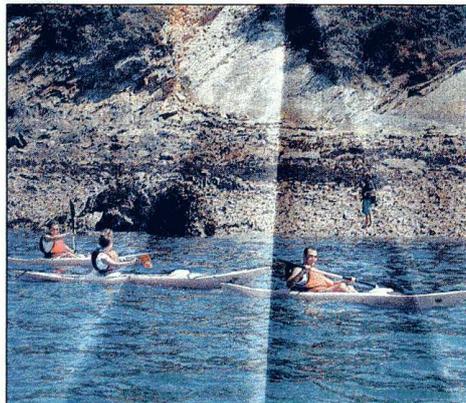
Le public a pu embarquer sur le Jean-François afin d'être au près du spectacle.

le Général-Leclerc (F. Nédélec, pour Lenn-Vor), La Belle Germaine (propriétaire particulier) et le Saint-Guénolé (A. Jobit, pour le CNA).  
Petits coquilliers : La Mouette (C. L'Huillier), Rouanez-ar-Peoc'h (M. Gourmelon), Anémone

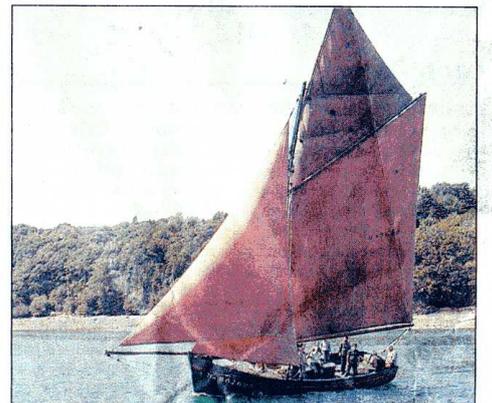
(C. Vigneron).  
En plaisance et autres que coquilliers : Imragen (P. Le Bihan), As-de-Cœur (M. Baud), Ty-Guen (P. Laurent), Moustic (S. Lainez), Eleonor-Mary (D. Darbyshire), Ilur (J.-L. Dubois), Tibidule (M. Lebras), Ar-Mouscoul

(J.-C. Le Gall), La Marie-Claudine (F. Macé), Mordicus (D. Colin), la Mari-Lizig (R. Brelivet), An-Nifran (M. Gilbert) et Merlin (R. Cohat).

La troisième manche du challenge se disputera le samedi 20 août sur le site du Tinduff.



Le CNA avait mis des kayaks à la disposition des spectateurs pour s'approcher de la parade nautique.



Cent mètres carrés de toile portés par un mât de 13 m et une belle couleur vert émeraude pour le Sav-Heol.